

[4th September 1959]

**SRI S. M. ANNAMALAI :** சென்னை நகரத்தில் சர்க்கார் பஸ் விடுவதன் மூலம் வருமானம் எவ்வளவு வருகிறது? அதில் எவ்வளவு கார்ப்பரேஷனுக்குக் கொடுக்கப்படுகிறது?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** இது கணம் நிதி மந்திரி அவர்களிடத்தில் கேட்கவேண்டிய கேள்வி.

**SRI K. VINAYAKAM :** Is it not a fact that the request of the Corporation to the Government, for handing over the bus transport to the Corporation is *ultra vires* of their Constitution?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** The Minister does not give legal opinion while answering a supplementary question.

#### *Motor Transport Workers*

\* 140 Q.—**SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether there is a proposal with the Government to introduce a Bill to regulate the condition of service of Motor Transport Workers;

(b) the main features of the Bill;

(c) the number of workers in the State who will be benefited by this measure; and

(d) when the Bill will be introduced?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) to (d) The question whether this Government may undertake legislation at State level or await Central legislation is under consideration.

#### *Traffic congestion in Mount Road, Madras*

\* 141 Q.—**SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the steps taken to relieve congestion of traffic in Mount Road, Round Tana Section, Madras City?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** (i) The movement of hand carts and bullock carts is prohibited daily from Gemini studios to the traffic roundabout near the Transport House between 10 a.m. to 11 a.m. and 4-30 p.m. to 6-30 p.m.

(ii) Lorry traffic is prohibited on Mount Road from Gemini Studios to Simpsons from 9 a.m. to 10-30 a.m. and 4-30 p.m. to 6 p.m. daily during the peak hours.

(iii) The flow of traffic is heavy in one direction in the morning and in the opposite direction in the evening. This results in congestion in one half of the Mount Road. In order to provide wider carriage way to take in the heavy traffic at those periods movable traffic cones are being tried as an experimental measure for regulation of traffic.

(iv) A special party of police staff is posted on duty at all road junctions between Simpsons and Gemini roundabout for traffic control work.

4th September 1959]

**SRI A. A. RASHEED :** What has happened to the proposal for the construction of a sub-way at Round Tana for pedestrian crossing?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** A proposal for the construction of not only a sub-way but an arcade also is under consideration. The scheme which was given to us originally was estimated to cost 11.25 lakhs of rupees. Now we have asked the Chief Engineer for Highways and the Corporation Engineer to work the arcade scheme in such a way that the sub-way would come first and other things later on.

### *Seed Farms*

\* 142 Q.—**SRI T. L. SASIVARNA THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to lay on the table of the House a statement showing the cost of lands and the extent of dry and wet lands purchased for seed farms by the Government in the State, district-war?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** The answer <sup>a</sup> is placed on the table of the House.

**SRI T. L. SASIVARNA THEVAR :** யார்யாரிடமிருந்து நிலங்கள் வாங்கப்பட்டது என்ற தகவல் இந்தச் சபைமுன் வைக்கப்படுமா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரம் சொல்லப்படும்.

**SRI T. L. SASIVARNA THEVAR :** காம்பன்சேஷன் எந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப்படுகிறது என்பது இந்தச் சபையில் தெரிவிக்கப்படுமா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** ஜில்லா விவசாய அதிகாரி களிடமிருந்து இந்த நிலங்களின் தகுதியைப் பற்றி அபிப்பிராயம் கோரப்படுகிறது. அதற்குப் பிறகு ஜில்லா கலெக்டர் அக்விசிஷன் விதிப்படி மதிப்பிடுகிறார்.

**SRI T. SAMPATH :** May I know whether the Government have any proposal to acquire lands for seed farms other than those specified in the statement.

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** Except legislation on ceiling, Government have decided not to have any further things.

**SRI T. L. SASIVARNA THEVAR :** அவர் உதவாக்கரை நிலங்களைக் காட்டி, நிலச் சொந்தத்தகாரர்கள் தாங்கிரஸ்காரர்கள் என்பதனால் அதிகப்படியான பணம் கொடுத்தது வாஸ்தவமா?

**THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :** அப்படி உதவாக்கரை நிலங்கள் என்று சொல்வதற்கு கொஞ்சம் கூட இடம் இல்லை. கலெக்டர் மதிப்பிட்டு அதன் பிறகு விஷயம் பரிசீலிக்கப்பட்டு பரிசீலனை செய்யப்படுகிறது.

\* Printed as Appendix II on page 449 infra.